

BOLETÍN 35

Audi Gen3 MQB 2.0I S3 9V204



El turbocompresor IHI VW 1.2 L paso 1, con la especificación corta 9V204, se utilizó comúnmente en los coches de VW, Audi, Skoda y Seat de 2010/06 a 2011/05.

Los coches con año de fabricación antes de 2010/06 están utilizando el VW 1.2L paso 0 y en relación con esto los coches con año de fabricación después de 2011/05 están conectados con el paso 2.

El turbocompresor 9V204 está empaquetado en una caja de tamaño estandarizado global de 450/320/300mm y con el peso de aproximadamente 8 kg.

	1	2	3	4
Manufacture	VW	AUDI	SKODA	SEAT
Application / Engine code / emission category	EA111 1.2l step1 / CBZA/ CBZB/ EU5			
OE part no.	03F145701T			
IHI part no.	F31CEG-SR008B			
Short spec.	9V204			
Boost regulating system	Wastegate			
Max. Gas Inlet Temp.	920°C (currently 900°C)			
Turbocharger Speed	240,000rpm maximum allowable speed			
Bearing system	Full Floating Bearing			
Compressor wheel	inlet 31.4mm / outlet 37.264mm			
Turbine wheel	inlet 37.0mm / outlet 28.805mm			
Replaced OE part no.	03F145701M 03F145701G			
Corresp. Vehicle (detailed information you will find in the excel file)	VW: Caddy, Golf, Golf Estate/Variant, Golf Plus, Golf Van, Jetta, Polo, Touran	Audi: A1 A3, A3 Cabrio, A3 Sportback	Skoda: Fabia, Fabia Scout, Octavia, Roomster, Roomster Scout, Roomster Praktik, Yeti	Seat: Altea, Altea XL, Ibiza, Ibiza SC, Ibiza ST

Información técnica específica para el actuador.

La última versión del actuador tiene un margen de resistencia al desgaste aumentado en 2 mm, que también está programado en el nuevo software de la ECU. Si se debe combinar un automóvil "viejo" y un turbocompresor nuevo (con un actuador nuevo también), esto no funcionará fuera de la caja. El software de la ECU debe actualizarse a la última, porque el cliente OEM también va por este camino. El cambio del software debería haberse producido entre:

9V203 VW 1,2L PAS00: 03F145701F & 03F145701L (La última versión es S)
 9V204 VW 1,2L PAS01: 03F145701G & 03F145701M (La última versión es T)
 9V202 VW 1,2L PAS02: 03F145701H & 03F145701 K(La última versión es R)

El taller de OE debe verificar el VW TPI 2043808 (o la última versión) para actualizar la unidad de control del motor.

A continuación, ajuste el actuador eléctrico de la siguiente manera:

Conecte el encendido 10 veces, cada una de las cuales se enciende y se apaga cada 10 segundos. Después de eso, el actuador se adapta.