

Turbo 765155-5008S

Revisar servomotor del colector de admisión. Si esta pieza no funcionara correctamente podría dar fallo similar a falta de potencia producida por el turbo.

En este motor se produce la pérdida de aceite por la caracola de admisión del turbo cuando no se cambia una junta de color naranja que lleva el manguito de admisión. Esta junta con el tiempo se cuartea y pierde aceite cayendo justo en un servomotor dañando el sistema eléctrico.



Junta naranja en la entrada de aire del turbo



Situación del servomotor en el motor debajo del turbo

El que se dañe el sistema eléctrico del servomotor no tendría que provocar el fallo del turbo, pero los dos sistemas comparten el cableado en los polos positivo y masa y un fallo eléctrico en el servomotor hace que no pase corriente a la válvula electrónica del turbo y por lo tanto este no funcionará.



Ref. Junta: A 6421500394



Ref. Servomotor: A6420940080