

Descripción

El turbocompresor IHI Audi Gen3 MQB S3 con la especificación corta 9VA04 se usa habitualmente en automóviles de VW, Skoda y Seat.

Este turbocompresor se utiliza en una amplia gama de modelos de automóviles con diferentes prestaciones.

El turbocompresor 9VA04 está empaquetado en una caja de tamaño estándar de 355/305/265 mm y con un peso aproximado de 10 kg.



	1	2	3	4
Fabricante	VW	AUDI	SKODA	SEAT
Aplicación / categoría emisión	EA888 Gen3 / EU6			
OE part no. (Ref. orig.)	06K145874N			
IHI part no. (Ref. IHI)	F51CEG-SR023B			
Short spec. (Ref. corta)	9VA04			
Sist Reg sobrealimentación	Valvula de descarga			
Máx. T entrada de gas	950°C			
Velocidad Turbocompresor	180.000rpm máxima velocidad permitida			
Sistema de rodamientos	Cojinete libre			
Rueda compresora	inlet 44.94mm / outlet 58.0mm			
Turbina	inlet 54.82mm / outlet 47.5mm			
OE part no. equivalentes	06K145874F, 06K145722T, 06K145722P, 06K145722H 06K145722A, 06K145702N, 06K145702M, 06K145702J 06K145702H			
Vehículos	VW: Golf R, Golf R Variant, Golf GTI Clubsport Passat, Passat Variant	Audi: S3 Quattro S3 Cabrio Quattro S3 Sportback Quattro TTS Quatro	Skoda: Superb	Seat: Leon Cupra Leon Cupra R Leon SC Cupra Leon ST Cupra

Información técnica específica

En estado nuevo, es posible que la rueda del compresor tenga contacto con la carcasa de admisión debido al pequeño espacio del contorno. Esto puede provocar que el eje se mueva lentamente, pero su función no está limitada.

En el interior de la carcasa de admisión hay un sello abrasivo. Su función es crear el espacio más pequeño entre la rueda del compresor y el contorno de la carcasa de admisión durante el funcionamiento. Durante las primeras operaciones, debido al juego de los cojinetes, la rueda del compresor rozará ligeramente contra el sello hasta alcanzar la deflexión máxima.

A partir de 2017, los componentes cinemáticos se mejoraron para reducir el desgaste durante el tiempo de ejecución. Todos los turbocompresores IAM corresponden al último diseño.