

SUSTITUCIÓN DEL TURBO CON REF. 708639- BOLETÍN TÉCNICO 2009009.

Prestar especial atención, a la hora de realizar el montaje de este turbo en el motor, ya que la junta entre el turbo y el colector del escape, puede ser colocado de dos maneras diferentes, pero de solo una forma quedar correcta.

Tal y como pueden ver en la fotografías inferiores, la junta queda alojada correctamente sólo de una forma correctamente, ya que de lo contrario se interrumpe la entrada de los gases de escape a la caracola del escape, y con ello, el incorrecto funcionamiento del turbo.

