

Precauciones en la Instalación de los Turbocompresores

Cojinete **1303-040-100** para Turbos **54409700001-3/5/7-9**:

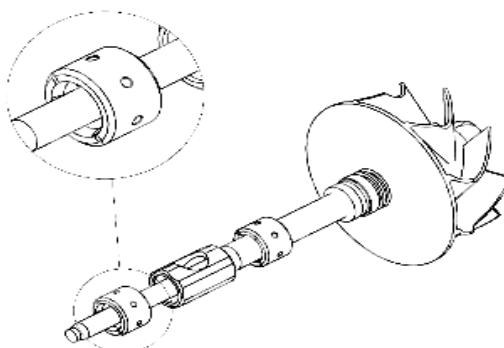
- **AUDI: A3/Q3/A1**
- **VOLKSWAGEN: Sharan/Golf/ Eos/Tiguan/Passat/Scirocco/Jetta**
- **Skoda: Yeti/Superb**
- **Seat: Ibiza/Alhambra/Leon 2.0**
- **BMW: 5 3.0**

Kit **1303-040-755** para Turbos **5440-970-0001-3/5/7-9**:

- **AUDI: A3/Q3/A1**
- **VOLKSWAGEN: Sharan/Golf/ Eos/Tiguan/Passat/Scirocco/Jetta**
- **Skoda: Yeti/Superb**
- **Seat: Ibiza/Alhambra/Leon 2.0**
- **BMW: 5 3.0**

Información muy importante acerca de la instalación

1. Como la rampa es una característica direccional de los cojinetes debe ser instalada con la orientación correcta. Si el cojinete se instala con la orientación incorrecta, la rampa se invierte y provocará el fallo en muy poco tiempo de los cojinetes, a través de un desgaste excesivo y puede también crear problemas de equilibrio o el ruido en el turbo.



2. Para la identificación, los rodamientos tienen una línea de mecanizado en una cara lateral del rodamiento. Esta línea debe ser instalada mirando hacia el lado del compresor para un funcionamiento correcto (vea el dibujo arriba). Asegúrese de que sus talleres están debidamente capacitados para reparar este turbo para evitar posibles garantías.

Nota: Este cojinete parece muy similar al cojinete original KP35, el ID y las tolerancias de fabricación son diferentes, por lo tanto, los cojinetes NO son intercambiables.

*Este Boletín es única y exclusivamente de título informativo, no nos hacemos responsables si las referencias y aplicaciones coinciden o no con la realidad.