

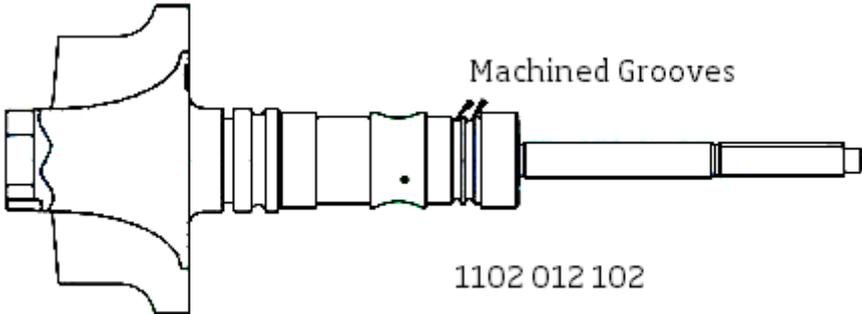
## BOLETÍN 23

### GT12-15 Cojinetes-Z - Nuevos Productos

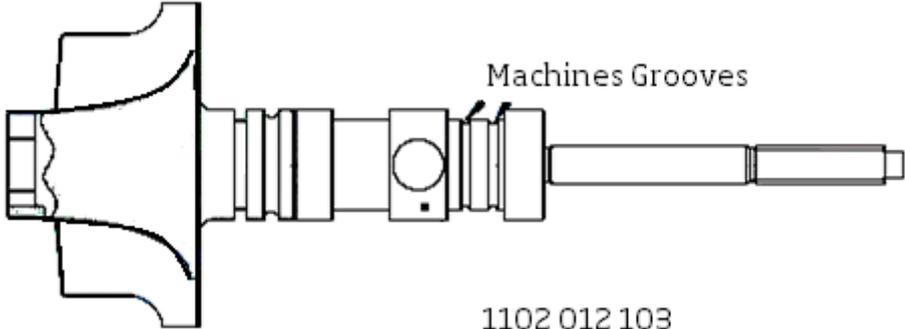
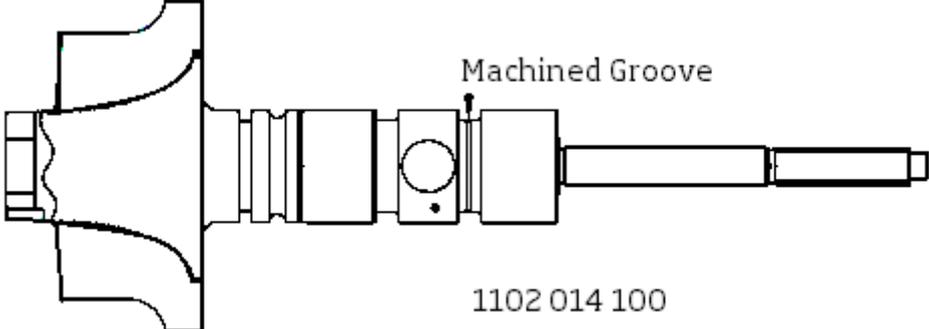
Melett ha lanzado los nuevos casquillos Estilo-Z para los turbos Garrett GT12-15. El diseño del casquillo-Z incorpora las caras del cojinete de empuje en los extremos del casquillo. Esto reduce el peso y el coste del turbo, y reduce el espacio para la tolerancia y errores de equilibrado. Esto, sin embargo, aumenta la complejidad de las piezas, por lo que la calidad en la fabricación es aún más importante.

Tras un análisis detallado de los distintos turbos GT##Z, hemos simplificado el número de variaciones de casquillos-z, como vemos a continuación:

Melett Part No.	Descripción
<b>1102-012-100</b>	OD 11mm) Este es el casquillo GT12 original, que ha estado disponible por muchos años, y es usado en los turbos de los Smart GT1238Z y Ford GT1544Z. El cojinete se identifica con un simple anillo en el OD. <b>Para los Turbos 703863-0002/ 706499-0004/ 727211-0001/ 756919-0002/ 799171-0001</b>
<b>1102-012-755</b>	Kit de reparación (Mayor) GT12
<b>1102-012-290</b>	Este tornillo anti-rotación está fabricado precisamente para una especificación muy precisa y así asegurar un ajuste exacto en el agujero de retención del cojinete. (Ver información de instalación)

<b>1102-012-102</b>	(OD 11mm) Este casquillo es geoméricamente igual al 1102-012-100, sin embargo ahora está diseñado usando un tipo de material específico innovador. El cojinete se identifica por los dos anillos alrededor del OD. <b>Para los Turbos 703863-0002/ 706499-0004/ 727211-0001/ 756919-0002/ 799171-0001</b>
<b>1102-012-754</b>	Kit de reparación (Mayor) GT12 - contiene casquillo, segmentos, tornillo anti-rotación y deflector de empuje.
	

**Nota** -Hay otro cojinete en el Mercado que es muy similar al 1102-012-102, a pesar de ello tiene un diámetro más pequeño en la parte del extremo. Recomendamos que se reemplace por la pieza de cojinete de diámetro más grande.

<p><b>1102-012-103</b></p>	<p>(OD 12mm) - Este casquillo es nuevo en el mercado y tiene un OD (diámetro) más grande que el original GT12. El casquillo también se identifica con dos anillos en el OD. <b>Para Turbos 780706-0002/ 775274-0003/ 803956-0002</b></p>
 <p style="text-align: center;">1102 012 103</p>	
<p><b>1102-014-100</b></p>	<p>Este casquillo se encuentra en los Turbos GT14 grandes y es similar al 1102-012-103. Sin embargo tiene un área de superficie mucho más grande en el diámetro exterior dándole una apariencia distinta. El cojinete está identificado por una ranura estrecha en el OD (diámetro). <b>Para Turbos 789533-0001/ 789016-0002/ 788778-0001/ 775517-0001/ 783583-0001</b></p>
 <p style="text-align: center;">1102 014 100</p>	

**Tenga en cuenta:** El deflector de empuje para los cojinetes de 12mm de OD está aún en producción, así que los kits de reparación estarán disponibles el mes que viene.

### **Información de instalación:**

**Orientación** - Los Casquillos-Z son direccionales, por lo que DEBERÁN ser instalados en la orientación correcta o la rampa se invertirá, lo que producirá un temprano desgaste. Todos los cojinetes tienen un anillo de identificación a un lado y siempre debe ser ensamblado con el anillo dirigido a la parte del compresor. (Ver dibujos)

**Tornillo Anti-rotación** - Es importante que el cojinete no gire o vibre durante el funcionamiento. Para evitar esto, se han ajustado mucho las tolerancias del mecanizado entre el tornillo-anti-rotación y el agujero de retención del casquillo, por lo tanto, para garantizar una reparación con calidad, se aconseja que la pieza anti-rotación siempre se sustituya para que el cojinete nuevo y la pieza anti-rotación tengan un ajuste perfecto, prolongando la vida de la reparación. Los kits de reparación Melett incluirán la pieza anti-rotación como estándar.