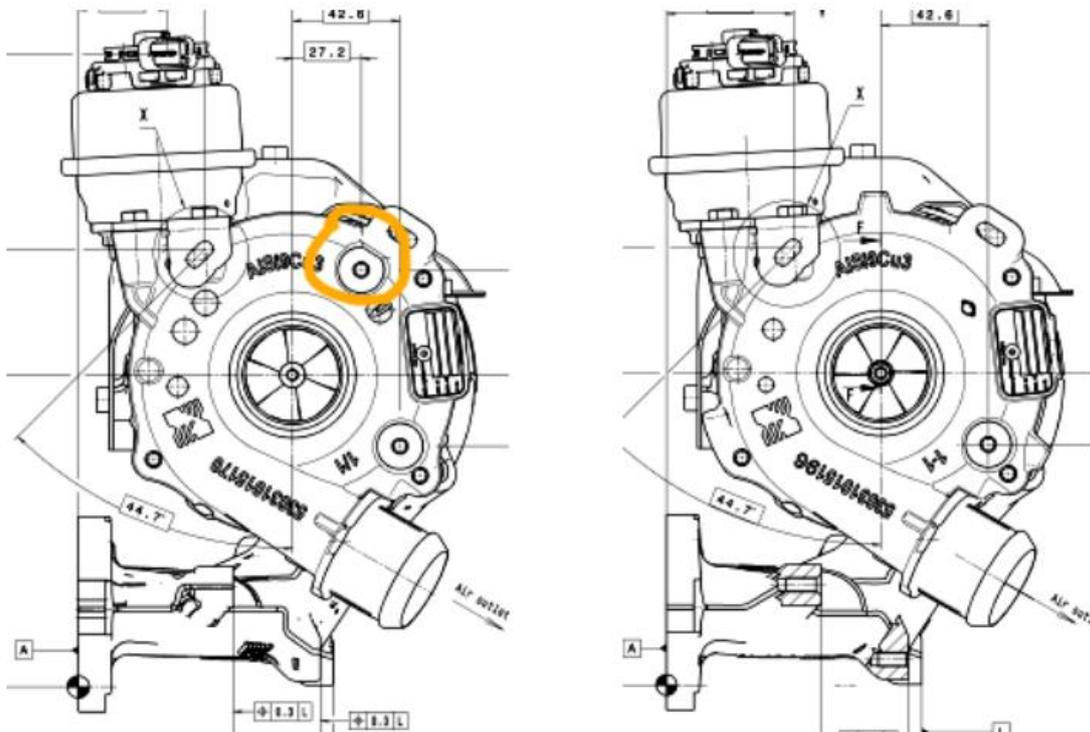


BOLETÍN 30

IMPORTANTE: Información técnica para turbocompresores PSA/Ford

Tenga en cuenta una diferencia en las dimensiones exteriores de los turbocompresores para el motor DW10F_ utilizado por el antiguo Grupo PSA (ahora Stellantis) y Ford (motor llamado DuraTorq 2.0).



El turbocompresor IAM **5303 988 0394** (mostrado a la izquierda) es compatible con *todos los* vehículos que tienen un turbocompresor 5303 970 0265, 5303 970 0394 o 5303 970 0634 instalado como equipo original.

El turbocompresor IAM **5303 988 0634** (mostrado a la derecha) *solo* es compatible con vehículos Grupo PSA (Citroën/DS/Opel/Peugeot/Vauxhall y Toyota ProAce) pero *no* con vehículos Ford. El conducto de entrada de aire que se conecta a la entrada del compresor en los vehículos Ford requiere ambos puntos de fijación, el de los vehículos PSA requiere solo uno.